

Perwez, le 09/05/08.

Développement Rural – Berloz

GT sur la fiche projet : CIRCUIT DE VOIES LENTES

Objectif : recenser les sentiers et chemins existants ou ayant existés sur le territoire communal, présenter le questionnaire visant à déterminer l'état des lieux de ces sentiers et répartir les observations de terrain entre les participants afin de compléter une fiche projet appartenant au lot 1 du futur PCDR.

Copie envoyée à :

-MRW – DGA, Direction de l'Espace rural, Madame Françoise Rahier ;
-l'Inspectrice de la Communauté française, Madame Laurence Henry ;
-l'Administration communale de Berloz, Collège communal ;
-les participants ;
-l'auteur Tr@me, Cécile Schalenbourg ;
-la FRW.

Présents :

Participants : Michel Jadoul, Béatrice Moureau, Joseph Moureau, Pierre Joris, Michel Zwaenepoel, Robert Nahon, Françoise Caudron, Jacques Bertho, Roger Toppet ; membres CLDR et Jean Joly, Jacques Léonard, André Legros qui ont marqué leur intérêt lors du retour à la population
Pour la FRW : Perrine Raquez et Jocelyne Van Lierde
Pour l'ADL de Berloz : Benoit Degrange.

Excusés :

Véronique Hans, Anne Dejeneffe,

Accueil

Tour de table de présentation des participants au GT.

Perrine Raquez, de la FRW, introduit la réunion en expliquant l'objectif de cette rencontre qui consiste à recenser des voies lentes cyclistes et pédestres existantes ou à créer intra villageoises, inter villageoises ou encore transcommunales.

Le repérage se fait selon 2 concepts : favoriser une mobilité fonctionnelle (vers les différentes infrastructures de la commune : commerces, école, futures maisons de village ou vers l'extérieur de la commune, notamment Waremme) ainsi qu'une mobilité de loisirs (en lien avec les circuits cyclistes flamands et les projets rentrés dans le cadre du programme Leader).

Déroulement

Le travail se fait en 2 temps :

- Recensement des sentiers à restaurer selon les critères précisés plus haut sur support cartographique en 2 sous groupes
- Organisation des relevés sur le terrain suivant un questionnaire

Retour des 2 sous groupes

1. Groupe A : liaisons inter villageoises et transcommunales :
 - Proposition d'une liaison en boucle (+/- 15 km) qui traverse les 4 villages de l'entité en empruntant un maximum les chemins de remembrement existants (bétonnés et sécurisés). A certains endroits, le tracé déborde des frontières de la commune ; ce qui permet de rencontrer un intérêt paysager certain (notamment vers Bettincourt), de découvrir une faune et une flore intéressantes et de faire le lien avec un circuit cycliste flamand réputé, le Haspengouw.
Tronçon 1.
 - Autre proposition : aménager une piste cyclable rue de Waremme à Berloz afin de rejoindre Waremme et plus particulièrement sa gare (train/vélo).
Tronçon 2.
 - 3^{ème} liaison : rejoindre Berloz (école) au départ de Rosoux centre en passant par le bois « Stevard ». L'état actuel du tracé nécessite au minimum un entretien et est accessible aux piétons uniquement (autre intervention ?).
Remarque : tenter de prendre en compte le quartier de Rosoux gare.
Tronçon 3.

Remarque : l'étude de liaisons potentielles entre les villages qui composent la commune se poursuivra le 13/05 dans le cadre d'un groupe de travail Leader.

2. Groupe B : liaisons intra villageoises :
2 pistes d'exploration :
 - Améliorer les sentiers existants
 - Ré ouvrir certains chemins qui existaient jadis. Il faut s'assurer que ces chemins n'ont pas fait l'objet d'une procédure dans le cadre de l'opération de remembrement. Dans ce cas, ils n'existent plus administrativement.

Relevés sur le terrain

Présentation du questionnaire qui sert à l'analyse des liaisons proposées.

Organisation des relevés de terrain:

1. Groupe A :
 - Tronçon 1 : boucle inter villages et transcommunale : *Benoît Degrange et Jacques Léonard*
 - Tronçon 2 : ?
 - Tronçon 3 : liaison Rosoux/Berloz : *Jacques Léonard et Benoît Degrange*

2. Groupe B :
 - Tronçon 1 : à contrôler ?
 - Tronçon 2 : comprend l'ancien chemin de Boëlhe. *Robert Nahon et Jacques Bertho*
 - Tronçon 3 : futur circuit didactique au fond de Villeroux à Crenwick
 - Tronçon 4 : terrain privé (abandon)
 - Tronçon 5 : sentier existant à Berloz entre la rue des Champs et la rue Orban. *Pierre Joris et Michel Zwaenepoel*
 - Tronçon 6 : sentier existant à Berloz entre la rue de Waremme et la rue du Terminus. *Pierre Joris et Michel Zwaenepoel*
 - Tronçon 7 : sentier disparu derrière l'église de Berloz qui rejoignait la rue de Willine et le fond de l'impasse de la rue des Ecoles, le pont sur la Mule existe encore à cet endroit-là. *Michel Zwaenepoel et Pierre Joris*

- Tronçon 8 : sentier existant à Corswarem, le long de la Lange Beek et la ruelle de l'Église. 2 sentiers en parallèle relié par un tronçon perpendiculaire. *Michel Jadoul*
- Tronçon 9 : entre la rue des Temples et la rue D. Lismonde à Rosoux. *Robert Nahon et Jacques Bertho*
- Tronçon 10 : prolongement de la rue des Prés à Corswarem en direction de Rosoux pour rejoindre une route perpendiculaire existante. *Michel Jadoul*
- Tronçon 11 : de la potale au cimetière de Rosoux. *Jacques Bertho et Robert Nahon*
- Tronçon 12 : chemin de remembrement parallèle à la ligne SNCB à Corswarem. *Michel Jadoul*

Et la suite

Les différents relevés sont à faire parvenir à la FRW pour le 2 juin 2008 au plus tard.
Prochaine rencontre le 12 juin (invitation suivra): présentation des résultats par tronçon, débat sur les liaisons à prendre en compte dans la fiche projet.

Contact FRW :

Perrine Raquez et Jocelyne Van Lierde.

Fondation Rurale de Wallonie

Zoning industriel

1360 Perwez

Tél : 081/420490

Fax : 081/ 413642

Mail : p.raquez@frw.be ou j.vanlierde@frw.be

Ou encore auprès de Benoît Degrange à l'Administration communale de Berloz.

Pour la Fondation Rurale de Wallonie,
Jocelyne Van Lierde
